

ТОЧКА

МЫ СОЗДАЕМ ЭМОЦИИ

Содержание:

1. Решения по интеграции территории в существующий контекст города.
2. Городской контекст.
Концептуальные видения и принципы проекта. Ограничения в проектировании.
3. Программирование площади.
Основные архитектурно-планировочные решения и элементы благоустройства.
4. Решения по размещению всех элементов функциональной модели площади.
5. Решения по комфортному размещению большого числа посетителей и равномерному распределению нагрузки.
6. Транспортно-пешеходная зона движения.
7. Аннотация к памятнику. Обоснование художественного решения.

РЕШЕНИЯ ПО ИНТЕГРАЦИИ ТЕРРИТОРИИ В СУЩЕСТВУЮЩИЙ КОНТЕКСТ ГОРОДА

Ситуационный план М1:2000



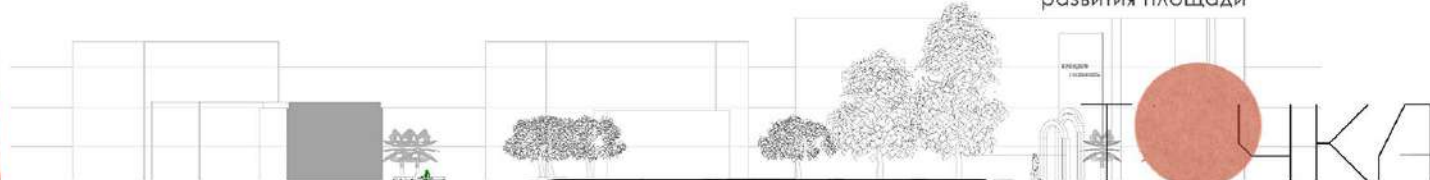
Историческая справка:

Площадь С.В.Багапш расположена в историческом центре города Сухум. С юга и юго-востока граничит с набережной Махаджиров, с северо-востока и востока расположены здания, являющиеся памятниками историко-культурного наследия. С северо-западной стороны к площади подходит ул.Конфедератов, с западной стороны объекты морского пароходства. Площадь С.В. Багапш раньше называлась площадью имени Конституции СССР. В 2012 г. была переименована в площадь им. Второго Президента Республики Абхазия Сергея Васильевича Багапш.

Здание морского порта
1975 год



Разрез по местности М 1:200



Торговый дом
И.В. Стамболи,
(ныне
Государственный
таможенный
комитет РА)
1902 год



Гостиница "Россия"
(карточный дом)
1898 год



Кафе Бригантина,
мозаичное панно
«Всадник на
красном коне»
1966 год



Задачи:

Изучить визуальные особенности территории

Выявить исторические закономерности развития города Сухум

Проанализировать возможные ограничения в проектировании

Выявить альтернативные варианты развития площади

КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ ВИДЕНИЯ И ПРИНЦИПЫ ПРОЕКТА. ОГРАНИЧЕНИЯ В ПРОЕКТИРОВАНИИ.

Основная концепция развития транспортной сети существующей территории:

- Развитие транспортного каркаса района, путем изменения статуса дорог с туристически привлекательными местами и создания новых транспортных связей.
 - Создание комфортной городской среды: развитие зеленого каркаса округа, создание единой сети при помощи обустройства пешеходных зон и бульваров.
- Внешние связи создадут транспортный каркас для удовлетворения потребностей в сообщении между отдельными пунктами как для жителей, так и для курортно-туристической деятельности.

Экологическая обстановка на территории города характеризуется как относительно благоприятная. Промышленные загрязнения не наносят значительный экономический ущерб окружающей среде, но вопрос обеспечения оптимальных санитарно-гигиенических условий в населенных пунктах является частью проблемы охраны окружающей среды.

Расположение коммуникаций



Необходимость транспортной доступности к существующим объектам. План эвакуации



Территория строительства кафе. Наличие памятника архитектурного наследия



Необходимость организации площади для массового скопления народа



Границы разработки концепции



Место расположения памятника С.В. Багалы
Сухой фронт
Границы проектируемой территории

Ситуационный план М1:500



Парк Ю.М. Воронова



Городской парк



Парк Славы



Крепость Дноскүрия



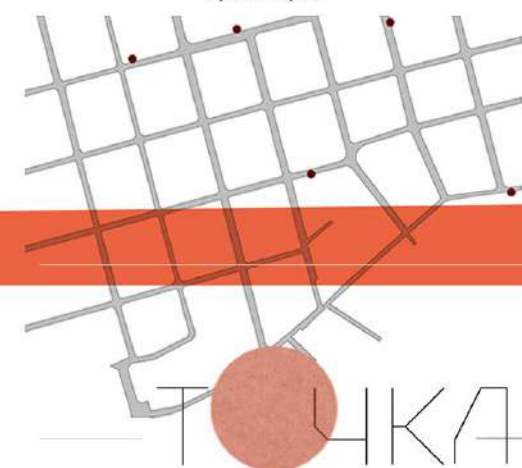
Парк Свободы

Радиус доступности общественного транспорта

Размещение территории в структуре общественных и зеленых пространств



Схема транспортной сети города. Зоны активности общественного транспорта

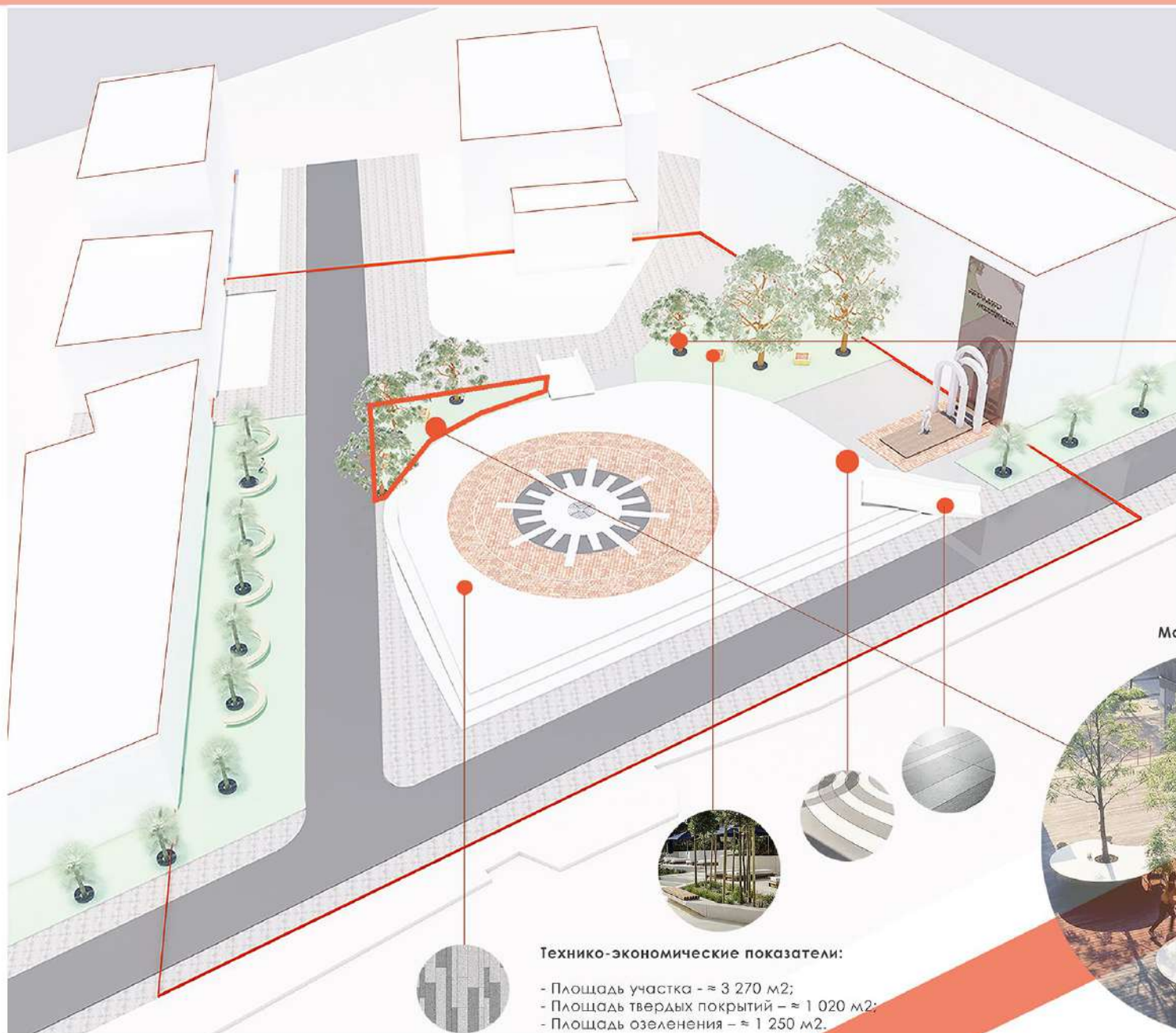


Улично-дорожная сеть города Сухум представляет собой системы продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, выход на внешние автомобильные дороги. Протяженность дорог в городской черте около 5-7 км. Есть сеть общественного транспорта (автобусы и маршрутки).

Рекомендации:
В развитии автотранспортной сети необходимо отдавать приоритет реконструкции и модернизации существующей сети, оборудованию парковочных мест, остановок маршрутных транспортных средств.

ТОЧКА

ОСНОВНЫЕ АРХИТЕКТУРНО-ПЛАНИРОВОЧНЫЕ РЕШЕНИЯ И ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА



Ландшафтные решения



Робиния



Клен остролистый
Глобозум



Бук восточный

Главным и решающим аргументом в пользу разрабатываемой концепции является создание общедоступного для всех горожан общественного пространства, с разнообразным набором современного уровня сервисов, как для развлечений и отдыха, так и для обслуживания пассажиров, пользующихся всеми видами транспорта.

Модульная группа



Технико-экономические показатели:

- Площадь участка - $\approx 3\,270\text{ м}^2$;
- Площадь твердых покрытий - $\approx 1\,020\text{ м}^2$;
- Площадь озеленения - $\approx 1\,250\text{ м}^2$.

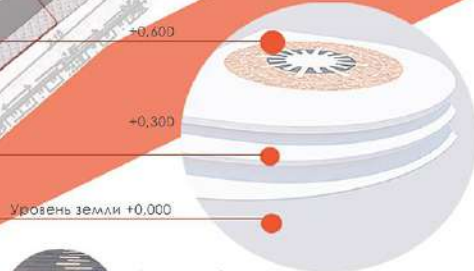
РЕШЕНИЯ, ПО РАЗМЕЩЕНИЮ ВСЕХ ЭЛЕМЕНТОВ ФУНКЦИОНАЛЬНОЙ МОДЕЛИ ПЛОЩАДИ

Система управления фонтаном - программно-аппаратный комплекс на базе компьютерной системы управления.

Место установки жанровой городской скульптуры



Расположение фонтана с учетом рельефа территории



Ландшафтное освещение площади



Развертка М 1:200



Краткая характеристика фонтана

Современная индустрия строительства фонтанов постоянно развивается.

Основной отличительной особенностью пешеходного (сухого) фонтана является отсутствие традиционной водной чаши. Все оборудование монтируется под землей и скрыто облицовкой.

Плюсы сухого фонтана:

Позволяет не перегружать ландшафт;
Не требует дорогостоящих отделочных материалов;
Оборудование скрыто под пешеходной зоной;
Фонтан может служить развлекательной зоной и центром притяжения населения;
В жаркие летние дни служит спасением от солнечного зноя, увлажняя теплый воздух.

Главной задачей пешеходного фонтана является организация комфортного размещения большого числа посетителей и сопутствующие решения по равномерному распределению нагрузки на территорию в целом. В выключенном состоянии фонтан позволяет беспрепятственно использовать площадь в программах городского назначения.



Технические характеристики фонтана:

- объем воды в фонтане – $\approx 35-40 \text{ м}^3$;
- суточные потери – $2,66 \text{ м}^3$;
- мощность ср./макс. – $\approx 54/67,5 \text{ кВт}$.

РЕШЕНИЯ ПО КОМФОРТНОМУ РАЗМЕЩЕНИЮ БОЛЬШОГО ЧИСЛА ПОСЕТИТЕЛЕЙ И ОРГАНИЗАЦИЯ РАВНОМЕРНОГО РАСПРЕДЕЛЕНИЯ НАГРУЗКИ

Современная индустрия строительства Главной задачей пешеходного фонтана является организация комфортного размещения большого числа посетителей и сопутствующие решения по равномерному распределению нагрузки на территорию в целом. В выключенном состоянии фонтан позволяет беспрепятственно использовать площадь в программах городского назначения.



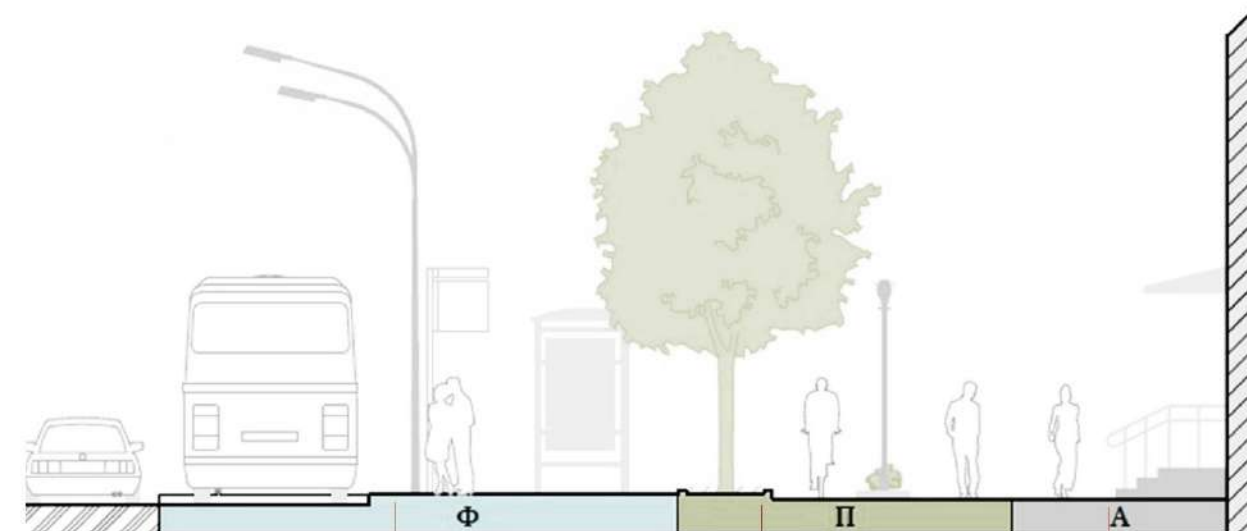
Визуализация площади с птичьего полета



на площади предусмотрены велопарковки, и рассматриваются решения по организации транспортного, велосипедного и пешеходного движения.

РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНО-ПЕШЕХОДНОГО ДВИЖЕНИЯ

Поперечные профили улиц и дорог различных категорий жилых улиц и проездов



Зона функционального обслуживания транспортно-пешеходного движения

Пешеходная зона

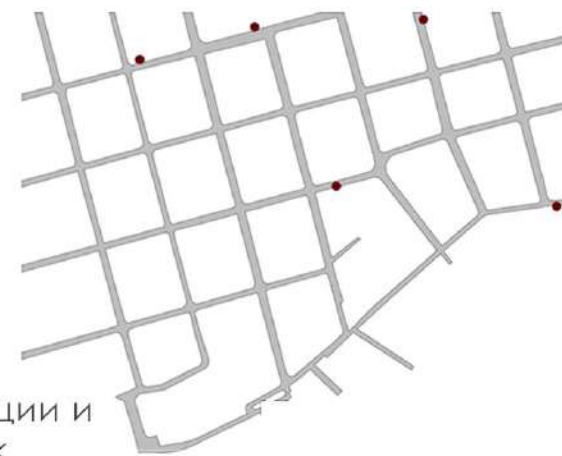
Зона формирования архитектурно-ландшафтного облика города

Рекомендации:

В развитии автотранспортной сети необходимо отдавать приоритет реконструкции и модернизации существующей сети, оборудованию парковочных мест, остановок маршрутных транспортных средств.

При проектировании новых жилых кварталов предусматривать места для хранения личного транспорта населения.

Схема транспортной сети города. Зоны активности общественного транспорта



АННОТАЦИЯ К ПАМЯТНИКУ. ОБОСНОВАНИЕ ХУДОЖЕСТВЕННОГО РЕШЕНИЯ



Основная идея организации данной территории заключается в создании точки притяжения в городе, площадь станет точкой жизни, отдыха и времяпрепровождения друзей и близких, способствуя интересу публики к истории страны, изучению ее особенностей.

Сергей Васильевич Багапш (4.03.1949— 29.05.2011 гг) — советский партийный и абхазский государственный деятель, с 2005 по 2011 год — второй президент Республики Абхазия.

С.В.Багапш был и остается ключевой фигурой для народа.

Центральная площадь на набережной города Сухум не даром носит его имя.

В данном концептуальном решении хотелось бы использовать жанровую городскую скульптуру в его честь.

Основная идея расположения памятника - идущий по площади среди людей С.В. Багапш.

Данным решением мы подчеркиваем значимость С.В. Багапш для своего народа, указывая на человеческие качества Сергея Васильевича и охарактеризовывая его как настоящего патриота РА.

«Верю в добро и человечность», цитата С.В. Багапш, используется в проектом предложении для ее дальнейшего размещения на месте памятника.

Пока мы помним свою историю и культовых личностей для народа, Сергей Васильевич будет жить среди нас.